

# Regulamin Uzupełniający

I Dolnośląski SKJS Legend

30 - 31.08.2024 r



## ORGANIZATOR

Auto Moto Klub Kłodzko

ul. Grunwaldzka10; 57 – 300 Kłodzko

Wiza ZO PZM: 17/24 ZO PZM Wr.24.07.26

www. [www.dolnoslaskirajidlegend.pl](http://www.dolnoslaskirajidlegend.pl)

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. Wstęp</b>	<b>3</b>
<b>2. Program Imprezy</b>	<b>3</b>
<b>3 Ustalenia Ogólne</b>	<b>3</b>
<b>4. Zgłoszenia</b>	<b>5</b>
<b>5 Dopuszczone Pojazdy</b>	<b>6</b>
<b>6. Wpisowe</b>	<b>8</b>
<b>7. Ubezpieczenie</b>	<b>8</b>
<b>8 Numery Startowe Identyfikacja</b>	<b>9</b>
<b>9. Reklama i oznakowanie</b>	<b>9</b>
<b>10. Zapoznanie z trasą</b>	<b>9</b>
<b>11. Odbiór Administracyjny</b>	<b>10</b>
<b>12. Badanie Kontrolne</b>	<b>11</b>
<b>13. Montaż Urządzeń GPS</b>	<b>11</b>
<b>14. Park Serwisowy</b>	<b>12</b>
<b>15. Procedura Startu i Inne</b>	<b>12</b>
<b>16. Opony</b>	<b>12</b>
<b>17. Park Zamknięty</b>	<b>13</b>
<b>18. Bezpieczeństwo</b>	<b>13</b>
<b>19. Identyfikacja Osób Oficjalnych</b>	<b>14</b>
<b>20. Ochrona Środowiska</b>	<b>14</b>
<b>21. Nagrody i Klasyfikacja</b>	<b>14</b>
<b>22. Protesty</b>	<b>14</b>
<b>23. Kary</b>	<b>14</b>

## **ZAŁĄCZNIKI:**

**Załącznik nr 1 - Harmonogram Czasowy SKJS**

**Załącznik nr 2 - Harmonogram Zapoznania z Trasą.**

**Załącznik nr 3 - Plan Pracy Osoby odpowiedzialnej za Kontakty z Zawodnikami.**

**Załącznik nr 4 – Numery startowe, Rozmieszczenie Reklamy.**

**Załącznik nr 4a- Numery startowe na zapoznanie.**

**Załącznik nr 5 - Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w SKJS Legend.**

**Załącznik nr 6 - Przepisy montażu kamer.**

**Załącznik nr 7 - System śledzenia bezpieczeństwa**

## WSTĘP

SUPER KJS (SKJS) Legend, jest imprezą samochodową z przeznaczeniem dla samochodów w kategoriach historycznej oraz post-homologacyjnej (young-timer). Pierwsza edycja Dolnośląskiego SKJS Legend obejmuje samochody, które zostały homologowane w przedziale wiekowym od 01.01.1966 do 31.12.1998. Dopuszczone samochody muszą być zbudowane na podstawie przepisów technicznych jakie obowiązywały w okresie gdy posiadały one ważne karty homologacyjne. Poza rywalizacją sportową głównym celem udziału w SKJS Legend jest możliwość zademonstrowania samochodów sportowych z minionego okresu rozwoju motoryzacji oraz sportu samochodowego.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

## SUPER KJS ZOSTANIE PRZEPROWADZONY ZGODNIE Z POSTANOWIENIAMI:

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego RSMP 2024
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS) 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## 1. PROGRAM IMPREZY

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	- 30 lipca 2024 - wtorek,
Otwarcie listy zgłoszeń	- 30 lipca 2024 - wtorek,
Zamknięcie listy zgłoszeń	- 17 sierpnia 2024 - sobota, godz. 24:00
Termin zamówienia sąsiadującego stanowiska w Parku Serwisowy	- 17 sierpnia 2024r. - sobota
Odbiór administracyjny	- 30 sierpnia 2024 - piątek, godz. 10:00 – 15:30
Badanie kontrolne BK 1	- 30 sierpnia 2024 - piątek, godz. 16:00 – 18:30
Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa	- 30 sierpnia 2024 – piątek, godz. 19:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	- 31 sierpnia 2024 - sobota, godz.09:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu honorowego	- 31 sierpnia 2024 - sobota, godz. 10:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu,	- 31 sierpnia 2024 – sobota, godz.11:00
Start do imprezy – PKC 0	- 31 sierpnia 2024 - sobota, godz. 15:20
Park Zamknięty po Mecie	- 31 sierpnia 2024 - sobota, godz. 19:11
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	- 31 sierpnia 2024 - sobota godz. 20:30
Rozdanie nagród	- 31 sierpnia 2024 - sobota godzina 22:00

## 1.1 USTALENIA OGÓLNE

Miejsce i termin imprezy.

Impreza odbędzie się na terenie powiatu kłodzkiego z bazą, startem i metą w Polanicy Zdrój, w dniach 30 -31 sierpnia 2024 r.

**1.2. Nazwa i ranga imprezy** 1 Dolnośląski SUPER KJS Legend:

1 Dolnośląski SKJS Legend jako impreza Okręgowa, nie jest eliminacją żadnego cyklu rozgrywek.

**1.3. Numer wizy ZO PZM: 17/24 ZO PZM Wr.24.07.26**

**1.4. Lokalizacja Biura Imprezy**

- Do dnia 29.08.2024r.- czwartek w siedzibie Auto Moto Klub Kłodzko ul. Grunwaldzka 10 w godzinach pracy Klubu .
- Od dnia 30.08.2024 od godz. 10:00 do 31.08.2024r. od godz. 22.00. Hotel Polanica Resort & SPA , 57-320 Polanica Zdrój ul. Górska 2 .

**Godziny Pracy Biura:**

30 sierpnia 2024 - piątek	10:00 - 22:00
31 sierpnia 2024 - sobota	07:30 - 22:00

**1.4.1 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.**

Przy Biurze SKJS, Hotel Polanica Resort & SPA w Polanicy Zdrój ul. Górska 2.

**1.4.2 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem (CKR)**

Baza SKJS, Hotel Polanica Resort & SPA w Polanicy Zdrój ul. Górska 2

**1.5. LOKALIZACJA STARTU, METY I PARKU ZAMKNIĘTEGO.**

**1.5.1 Park Przedstartowy**

31 sierpnia 2024 – sobota 12:30

Polanica Zdrój ul. Zdrojowa - deptak (przed PKC 0 )

Załogi mają obowiązek stawić swój samochód do Parku Przedstartowego na 30 minut przed swoim oficjalnym startem do SKJS. Wg. oficjalnej Listy Startowej.

**1.5.2 Start, PKC 0**

31 sierpnia 2024 – sobota godzina 15:20

Polanica Zdrój , wyjazd z Parku Serwisowego.

**1.5.3 Meta SKJS, PKC 5B**

31 sierpnia 2024 - sobota godz. 18:46

Polanica Zdrój ul. Zdrojowa 16.

**1.5.4 Park Zamknięty, PKC 5C**

31 sierpnia 2024 – sobota godzina 19:11

Polanica Zdrój ul. Górska 2, parking przy Hotelu Polanica Resort & SPA.

**1.6. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY**

**1.6.1 Nawierzchnia trasy:**

- asfalt,
- Długość trasy: 97,16 km w tym 20,40 km prób sportowych (PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w Książce Drogowej.

**1.7. Ukończenie imprezy daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora,

- Auto Moto Klub Kłodzko
- ul. Grunwaldzka 10
- 57-300 Kłodzko
- tel. +48 507 676 981
- adres email: [rajd@automotoklub.eu](mailto:rajd@automotoklub.eu)
- strona internetowa: [www.dolnoslaskirajdlegend.pl](http://www.dolnoslaskirajdlegend.pl)

**współorganizatorem jest:** Teatr Zdrojowy – Centrum Kultury i Promocji Polanica Zdrój.**2.2. Komitet Organizacyjny**

- Daniel Trzeciński
- Ireneusz Piątek
- Adrian Bobowski
- Marek Paluch
- Bogusław Piątek
- Janusz Marnik
- Lekarz Zawodów
- Prezes AMK K
- Wiceprezes ds. Sportowych
- Wiceprezes ds. Organizacyjnych
- Skarbnik
- Dyrektor Rajdu
- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa-
- Maciej Niedzielski

### 2.3. WŁADZE SUPER KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

- Przewodniczący ZSS
- Sędzia ZSS
- Sędzia ZSS
- Sekretarz ZSS
- Andrzej Górski
- Marian Rolski
- Jakub Marnik
- Alina Bieńkowska

#### 2.3.2 Główne Osoby Oficjalne

- Dyrektor SKJS
- Wicedyrektor ds. Sportowych
- Wicedyrektor ds. Sędziów
- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
- Asystent Dyrektora Bezp. ds. publiczności
- Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
- Delegat Techniczny
- Lekarz Zawodów
- Komisarz ds. Ochrony Środowiska
- Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
- Komputerowe obliczenia wyników
- Bogusław Piątek
- Ireneusz Piątek
- Adrian Bobowski
- Janusz Marnik
- Grzegorz Spanier
- Daniel Trzeciński.
- Marek Szczechura
- Maciej Niedzielski
- Jacek Sorokowski
- Michał Majewski
- Jerzy Głuśniewski

#### 2.3.4 Kierownicy Służb

- Kierownik Biura SKJS
- Obsługa Biura SKJS
- Centrum Kierowania Rajdem /CKR/
- Kierownik Badania Kontrolnego BK 1
- Kierownik Biura Prasowego
- Kierownik łączność
- Kierownik Startu i Mety Rajdu
- Kierownik Parku Serwisowego
- Kierownik Parku Zamkniętego
- Pomiar czasu
- Marta Łukasik
- Joanna Orłowska
- Paweł Owczyński
- Radosław Chodorowski
- Mariusz Süss
- Jarosław Koper
- Leszek Gogojewicz
- Rafał Zamrzycki
- Damian Jakubiszyn
- Michał Radliński

### 3. ZGŁOSZENIA

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać ważnej licencji kierowcy sportu samochodowego rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego (**Zawodnik który posiadał ważną licencję kierowcy do 31.12.2021 roku i nie wznawiał jej do 2024, uznawany jest za osobę która nie posiada licencji w rozumieniu GKSS PZM**), Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przystąpienia do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,

**3.2.2** Obecność na odprawie uczestników,

**3.2.3** zgłoszenia się na BK 1,

**3.2.4** przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP (o ile występują) w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,

**3.2.5.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

### 3.4. LICZBA ZAŁÓG

**3.4.1.** SKJS poprzedzony jest Rajdem dla zawodników licencjonowanych, których zgłoszenia będą przyjmowane w pierwszej kolejności. Pojemność trasy wynosi 15 załóg.

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia się do rajdu mniejszej liczby niż 50 zawodników, w wolne miejsca które pozostały zostaną przyjęci uczestnicy SKJS.

**3.4.3.** Organizator zastrzega sobie według uznania prawo wyboru przyjęcia uczestników z nadesłanych zgłoszeń.

### 3.5. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**3.5.1.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia o czym poinformuję załogę na piśmie.

**3.5.2.** Dla uczestników SKJS , poniżej podajemy link poprzez który należy dokonać zgłoszenia do imprezy: [https://insidepzm.pl/event\\_application/event\\_application\\_create/512/](https://insidepzm.pl/event_application/event_application_create/512/)

Uczestnicy mają obowiązek wysłać na adres biura rajdu [raid@automotoklub.eu](mailto:raid@automotoklub.eu) skan dokumentów wymienionych w pkt 10.3.

**3.5.3.** Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.5.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.5.5.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.5.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.6. DOPUSZCZONE POJAZDY

**3.6.1.** Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu

drogowym” posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.7. PODZIAŁ NA KATEGORIE I GRUPY

- Kategoria Samochodów Historycznych – SH,
- Kategoria Samochodów Young-Timer – YT (post-homologacyjne).

### 3.8. PODZIAŁ NA GRUPY w kategoriach – wymagania ogólne

#### 3.8.1 Grupa SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (SH)

- W grupie Samochodów Historycznych (SH) zostaną dopuszczone samochody, które posiadają karty homologacyjne FIA wydane od 01.01.1966 do 31.12.1990.  
O przynależności do grupy SH decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA lub karty narodowej.
- Samochody muszą spełniać wymagania określone w Załączniku J-FIA odpowiednio do okresu ważności posiadanej karty homologacyjnej.
- W grupie SH samochody zostaną one podzielone na klasy w zależności od ich cech konstrukcyjnych oraz pojemności skokowej silnika, zgodnie z tabelą nr 2.

#### 3.8.2. Grupa SAMOCHODÓW POST-HOMOLOGACYJNYCH YOUNG TIMER (YT)

- W grupie YT zostaną dopuszczone samochody, które posiadają karty homologacyjne FIA lub narodowe dla grupy N lub A, **wydane w okresie od 01.01.1991 do 31.12.1998.**  
O przynależności do grupy YT decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA lub karty narodowej.
- Samochody muszą spełniać wymagania określone w Załączniku J-FIA odpowiednio do okresu ważności posiadanej karty homologacyjnej.
- W grupie Young-Timer samochody zostaną one podzielone na klasy w zależności od ich cech konstrukcyjnych oraz pojemności skokowej silnika, zgodnie z tabelą nr 3.

**3.8.3** Podstawą do właściwego zakwalifikowania samochodów z grupy YT będzie Załącznik „J/FIA” z 2001 roku, który jest dostępny na stronie FIA, link poniżej:

[https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix\\_j\\_2001\\_low.pdf](https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf)

**3.8.3.1.** W podanym powyżej linku znajduje się również wykaz homologowanych samochodów, edycja z 2001 roku.

### 3.9. Ograniczenia dla grupy SH oraz YT

#### 4. PODZIAŁ NA KLASY

Ze względów bezpieczeństwa nie będą dopuszczone:

- samochody z nadwoziem typu « cabrio »,
- samochody Grupy B wyszczególnione w przepisach FIA (patrz Art 7.4.1 Załącznik „K/FIA”),
- samochody w specyfikacji WRC.

**4.1.** Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika oraz rodzaju napędu, wg zasad zawartych w tabeli nr 2 lub 3

**Tabela nr 2 – Samochody Grupy Historycznej**

Oznaczenie grupy	Klasy wg poj. skokowej silnika <sup>(1)</sup>	Masa minimalna	Ilość samochodów w klasie / grupie Uwagi
„SH”	1300		

Samochody homologowane w okresie wiekowym od 01.01.1966 do 31.12.1990	<b>2000</b>	Zgodnie z przepisami Załącznika J dla deklarowanego roku specyfikacji samochodu.	Klasę stanowi minimum 5 samochodów.  W przypadku mniejszej ilości, samochody z niższej klasy zostaną przeniesione do następnej klasy wyższej.
	<b>+2000</b>		
	<b>+2000, 4WD <sup>(2)</sup></b>		

**4.1.1.** Pojemność skokowa silników z doładowaniem obowiązuje przelicznik korekcyjny podany w karcie homologacyjnej.

**4.1.2.** W przypadku zgłoszenia się poniżej 5 samochodów, samochody z grupy „SH+2000, 4WD” zostaną przeniesione do grupy YT +2000

**Tabela nr 3 – Samochody Kategorii Young-Timer**

Oznaczenie grupy	Klasy wg poj. skokowej silnika <sup>(1)</sup>	Masa minimalna	Ilość samochodów w klasie / grupie  Uwagi
„YT – 2WD”  Samochody homologowane w grupie N, A	<b>1400</b>	Wg załącznik nr 5 oraz tabela nr 2.	Grupę stanowi minimum 5 samochodów.
	<b>1600</b>		
	<b>2000</b>		
	<b>+2000</b>		
„YT – 4WD”  Samochody homologowane w grupie N, A	Nie dotyczy		

**4.1.3.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS zatwierdzona przez ZSS.

**4.2. WPISOWE DO SKJS - wynosi:**

- 1000 PLN, z reklamą organizatora ,
- 1200 PLN, bez reklamy organizatora

**4.3. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISOWEGO.**

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

**AUTO MOTO KLUB KŁODZKO**  
**ul. Grunwaldzka 10 , 57-300 Kłodzko**  
**Nr konta : PL 91 1020 5112 0000 7602 0152 5781**  
**BANK PKO BP SA**

**W tytule przelewu bezwzględnie należy wpisać :**

**Wpisowe za SKJS 1 Dolnośląski Rajd Legend 2024 imię i nazwisko uczestnika.**



#### 4.3.1 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma :

Tabela nr 4.

	Zgłoszenie Uczestnika SKJS
Tablica serwisowa	1
Mapa rajdu	1
Książka drogowa	1
Identyfikator/opaska członek załogi	2
Identyfikator/opaska członek zespołu	2
Karta do zapoznania z trasą wraz z numerami startowymi na samochód zapoznania z trasą	1
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód uczestniczący w SKJS	1

**4.3.2** Ponadto wpisowe zawiera opłatę dla załogi na uroczystą kolację ( obowiązuje identyfikator/opaska członek załogi. Istnieje możliwość w miarę wolnych miejsc wykupienia wejściówki dla osoby towarzyszącej, którą należy zgłosić wraz ze zgłoszeniem się do SKJS.

(informację w tym zakresie udzielać będzie Biuro SKJS).

**4.3.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

**4.3.4.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie Zawodnik otrzyma karę w wysokości 100,00 PLN, którą należy wpłacić do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

**4.3.5** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca odpowiednio:

- Dla jednej załogi – 50 m<sup>2</sup> ,

**4.3.6.**Faktura za wpisowe zostanie wystawiona na wpłacającego. Jeżeli w tytule przelewu znajdzie się nr NIP, faktura zostanie wystawione na ten NIP.

**4.3.7.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 5. UBEZPIECZENIA

**5.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**5.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 6.1. Numery startowe

Numery startowe zostaną dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić zgodnie z załącznikiem nr 4 .

**6.2** Kontrola umieszczenia numerów startowych przeprowadzona będzie na BK 1.

Brak numerów startowych na BK1 lub umieszczonych niezgodnie z załącznikiem nr 4 skutkowało będzie niedopuszczeniem do startu.

**6.3** Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie przez ZSS kary do dyskwalifikacji z imprezy włącznie.

## 7. REKLAMA

**7.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

**7.1.1.** Zabrania się reklamy innych cykli rajdowych umieszczonych na pojazdach startujących oraz pojazdach towarzyszących. Każde złamanie tego przepisu wiązać się będzie z wykluczeniem załogi z zawodów.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego – wskazanych w art. 4.2. .

**7.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1** Trening na trasie SKJS jest zakazany.

**8.2** Wydawanie dokumentów w tym do zapoznania z trasą odbędzie się w Biurze Rajdu Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój ul. Górską 2, 30.08.2024 w godz. 10:00 – 15:30 .

**8.3** Zapoznanie z trasą odbywać się będzie zgodnie z pkt 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w dniu 30.08.2024r. odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika 2 do Regulaminu Uzupełniającego.

**8.3.1** W czasie zapoznania dopuszcza się **trzykrotny przejazd** PS zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Księżce Drogowej. Załogi nie mogą poruszać się po PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**8.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą SKJS.

Nie dotyczy to PS 5 Kłodzko.

**8.3.3** Numery startowe na samochód zapoznawczy które zostaną dostarczone podczas odbioru administracyjnego, należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4a. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą SKJS.

**8.3.4** W czasie zapoznawania się z trasą SKJS oraz podczas SKJS, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.3.5** Samochody zapoznawcze, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.4** Zapoznanie z trasą PS 5 Kłodzko, możliwe jest wyłącznie „pieszo” . Niedostosowanie się do powyższego będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

**8.5** Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania, a każdy przypadek jej przekroczenia poza karą administracyjną, będzie ukarany karą regulaminową przez Dyrektora Rajdu:

- pierwsze wykroczenie - 500 PLN,

- drugie wykroczenie – 1000 PLN,

- Trzecie wykroczenie – nie dopuszczenie do startu, decyzją ZSS.

**8.6** Wymienione kary pieniężne niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w biurze rajdu w terminie podanym w decyzji o nałożeniu kary.

**8.7** Każdy uczestnik, którego kierowca wykonuje zapoznanie z trasą PS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na którą to okoliczność zostanie przeprowadzone dochodzenie na wniosek Dyrektora SKJS, zostanie

niedopuszczony do SKJS przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

**8.8** Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą w Biurze SKJS w dniu 30 sierpnia 2024 – piątek do godz. 21:30.

## 9. RUCH DROGOWY POFCZAS SKJS

**9.1** Podczas rajdu organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości w związku tym wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Po stwierdzeniu nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara regulaminowa przez Dyrektora Rajdu :

- Pierwsze wykroczenie - kara 50,- PLN za każdy km/h, przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej,
- Drugie wykroczenie - kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej,
- Trzecie wykroczenie - kara czasowa 5 minut,
- Czwarte wykroczenie - dyskwalifikacja, decyzją ZSS.

**9.2** Wymienione kary pieniężne niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w biurze rajdu w terminie podanym w decyzji o nałożeniu kary.

**9.3** Nałożenie w/w kar nie wyklucza nałożenia przez ZSS dodatkowych kar jeśli sędziowie uznają to za niezbędne.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1. Lokalizacja

Biuro SKJS, Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój ul. Górská 2.

### 10.2. Termin

30.08.2024r.– piątek od godz. 10:00 – 15:30

### 10.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami Kierowcy i pilota,
- prawa jazdy Kierowcy,
- pisemna zgoda na udział w SKJS właściciela samochodu (w przypadku gdy udział ma nastąpić samochodem współwłaściciela, użyczonym, wypożyczonym do udziału w SKJS ),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważna polisa OC ubezpieczenia zgłoszonego samochodu.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1

### 11.1 Lokalizacja

Polanica Zdrój ul. Wojska Polskiego 25

### 11.2 Termin

30 sierpnia 2024r. – piątek w godz. 16:00 - 21:30

Każdy samochód (w obecności uczestnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany Komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Rajdu –

[www.dolnoslaskirajdlegend.pl](http://www.dolnoslaskirajdlegend.pl)

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Książka Samochodu Sportowego lub równoważny dokument (książka samochodu sportowego wydana przez inny ASN), jeżeli taka posiada.
- Karta homologacyjna FIA samochodu, lub podać numer wg. jakiej homologacji zostało zbudowane samochód
- Historic Technical Passport FIA (HTP) lub Narodowy Historyczny Paszport Techniczny ASN (NHTP), jeżeli taki posiada
- Karta Badania Kontrolnego,

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załogi.

#### **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a Regulaminu Ramowego AIS (za wyjątkiem kombinezonu mechanika), oraz opisane w załączniku nr 5 tabela nr 1, do niniejszego regulaminu.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się podczas BK1 oraz może odbywać się w każdym momencie trwania imprezy. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.

**11.4.2** Podczas Badania Kontrolnego (BK1) zostanie wykonane plombowanie turbosprężarek oraz zwęzek (ograniczników wlotu powietrza) oraz może zostać dokonane znakowanie wybranych elementów samochodu. Przez cały czas trwania imprezy samochody muszą zachować kompletność zgodną z wymaganiami niniejszego regulaminu. Kontrola plombowania turbosprężarek oraz oznakowania elementów będzie wykonywana na bieżąco podczas trwania SKJS. W przypadku konieczności wymiany oznakowanego elementu z powodu jego uszkodzenia należy wcześniej skontaktować się kierownikiem BK i uzyskać jego zgodę.

Kontrola masy samochodu będzie miała miejsce podczas BK1 oraz w trakcie trwania SKJS.

**11.4.3** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

**11.4.4** Podczas trwania imprezy załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, kierowcy dowód rejestracyjny. Dokumenty należy okazywać na każde żądanie policji, osób oficjalnych oraz sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

W przypadku negatywnego wyniku badania kontrolnego zostanie sporządzony protokół do ZSS-u z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do udziału w SKJS.

**11.4.5** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach bocznych samochodu. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi zapewniać przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie folii posrebrzanych jest zabronione.

**11.4.6** Spóźnienie na BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 100 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. W miarę możliwości w przypadku działania siły wyższej w uzgodnieniu z Dyrektorem SKJS istnieje możliwość zmiany wyznaczonego terminu podanego w Harmonogramie BK1.

## **12. MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

**12.1** Montaż urządzeń GPS odbędzie się w dn. 31 sierpnia 2024 w godzinach 07:30 – 10:30 w Parku Serwisowym B – sobota, Polanica Zdrój (parking ) przy ul. Tranzytowej.

**12.2** Podczas SKJS samochody muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**12.3** Urządzenia GPS będą służyły do kontroli:

- przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie trwania SKJS.

- poprawności przejazdu załogi po trasie imprezy, zgodnie z Książką Drogową i Mapą SKJS.

**12.4** Przewinienia stwierdzone w raporcie CKR dotyczące przejazdu będzie stanowiło podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.1, niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**12.5** Zainstalowane urządzenie GPS oraz jego poprawne podłączenie do zasilania może być kontrolowane na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na PS podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, o fakcie tym ZSS zostanie powiadomiony i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

**12.6** Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie SKJS będą demontowane przez wyznaczone osoby pod nadzorem sędziego technicznego zaraz po wjeździe do Parku Zamkniętego po mecie SKJS. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy uczestnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją końcowych oficjalnych wyników SKJS.

## **13. PARK SERWISOWY**

### **13.1 Lokalizacja Parków Serwisowych:**

Polanica Zdrój - wjazd na parking przy Urzędzie Miasta Polanica Zdrój ul. Dąbrowskiego oraz parking przy ul. Tranzytowej - wyjazd. (Odległość pomiędzy oba parkingami stanowi jedną strefę Parku Serwisowego).

**13.2.** W Parku Serwisowym obowiązują zasady, zgodnie z pkt. 5 Regulaminu AIS.

**13.3** Otwarcie Parku Serwisowego 30 sierpnia 2024r.- piątek, o godzinie 15:00.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych i nie zapewnia usługi ochrony mienia na terenie Parków Serwisowych.

Wnioski o wspólny serwis w Parku Serwisowym będą przyjmowane do 17 sierpnia 2024r.

za pośrednictwem poniższego linku:

<https://insidepzm.pl/events/event/adjacent-machine-park-area/512>

**13.4** Do Parku Serwisowego może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzone tablicą serwisową dostarczoną przez organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby przedniej pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

**13.5** Zabrania się postoju lawet w Parku Serwisowym pod rygorem nie dopuszczenia załogi do udziału w rajdzie. Obowiązuje parking dla lawet w miejscu wyznaczonym przez organizatora tj. Polanica Zdrój, Miejski Zakład Komunalny (Punkt Odbioru Odpadów Komunalnych w Polanicy Zdrój ul. Polna 1 w dniu 30 sierpnia 2024 w godzinach 15:00 – 19:00.

**13.6** W parkach serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla wszystkich pojazdów. Za niezastosowanie się do powyższego ograniczenia prędkości uczestnik zostanie ukarany karą pieniężną 200 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej spowoduje dyskwalifikację załogi w SKJS.

**13.7** Każdy uczestnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego.

Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i zgłoszone do Dyrektora Rajdu będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 500 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

**13.8** Tankowanie samochodu odbywać się będzie zgodnie z art. 61.1 i 61.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Za każde odstępstwo zostanie nałożona kara wg. uznania ZSS po uzyskaniu informacji od Kierownika Strefy Tankowania.

**13.8** W strefie tankowania obowiązuje prędkość do 5 km/h.

## 14. OPONY

**14.1.** Określa pkt 1.2 załącznika nr 5 do niniejszego regulaminu.

## 15. PROCEDURA STARTU DO SKJS I INNE

### 15.1 Park przedstartowy

31.08.2024r. - sobota, godzina 12:00

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Załogi muszą wstawić samochody w kolejności startowej, zgodnie z oficjalną listą startową na 30 min. przed czasem oficjalnego startu. Każde stwierdzone spóźnienie wjazdu będzie podlegać karze pieniężnej w wysokości 200 PLN.

Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się na start Honorowy, a następnie do Parku Serwisowego, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

### 15.2 Start Honorowy

31.08.2024r. - sobota, godz. 12:30, Polanica Zdrój ul. Zdrojowa 16.

Oficjalna Lista Startu Honorowego zostanie opublikowana, 31 sierpnia 2024r. - sobota o godz.10:30, na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń, Biuro SKJS oraz na stronie internetowej rajdu – [www.dolnoslaskirajdlegend.pl](http://www.dolnoslaskirajdlegend.pl) Tablica Ogłoszeń.

**15.2.1.** Obecność załóg na starcie honorowym jest obowiązkowa w kombinezonie sportowym i butach obowiązujących w sporcie samochodowym wraz samochodem biorącym udział w imprezie. W przypadku braku możliwości udziału samochodu, nie zwalnia to załogi z obecności na starcie honorowym w stroju jak wyżej. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą



finansową w wysokości 200 PLN.

### **15.3 Oficjalny Start do Rajdu PKC 0**

31.08.2024r. - sobota, godz. 15:20 , Polanica Zdrój , PKC 0 - wyjazd z Parku Serwisowego

Podany w Harmonogramie rajdu załącznik nr 1 , oraz w/w czas oficjalnego startu jest czasem przybliżonym i może ulec zmianie.

Oficjalny Harmonogram oraz Lista Startowa wraz z obowiązującym czasem startowym zostanie opublikowana, 31 sierpnia 2024r. – sobota o godz.11:00, na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń, Biuro SKJS oraz na stronie internetowej SKJS – [www.dolnoslaskirajdlegend.pl](http://www.dolnoslaskirajdlegend.pl) Tablica Ogłoszeń.

### **15.4 Wydawanie/zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:**

Wydanie kart do sekcji 1 PKC 0 – Polanica Zdrój.

Zwrot kart po sekcji 1, PKC 4B – wyjazd z przegrupowania, Serwis - wjazd

Wydanie kart do sekcji 2, PKC 4B – wyjazd z przegrupowania, Serwis – wjazd

Zwrot kart po sekcji 2, PKC 5C – Park Zamknięty - wjazd

### **15.5 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 5C, Park Zamknięty.**

### **15.6 Procedura startu do wszystkich PS, będzie następująca:**

Na starcie PS znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu.

Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu.

**15.6.1** W przypadku awarii lub innego zdarzenia spowodowanego brakiem urządzenia elektronicznego na starcie do PS będzie miało zastosowanie procedura ręcznego startu, zgodnie z pkt 48.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**15.6.2** Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie uznany za wycofany z SKJS i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

**15.6.3** Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## **16. PARK ZAMKNIĘTY**

**16.1** Podczas wszystkich przerw w imprezie uczestniczące samochody w SKJS, podlegają przepisom Parku Zamkniętego pkt. 2.13 oraz pkt 63 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**16.2** Za wykroczenie przeciwko przepisom Parku Zamkniętego grozi kara wg. uznania ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

**16.3 Po mecie SKJS PKC 5B,** obowiązuje Park Zamknięty, parking przy Hotelu Polanica Resort & SPA.

**16.3.1** Czas dojazdu na PKC 5C - Park Zamknięty, określać będzie Karta Drogowa wydana na sekcję 2 .

W przypadku nie stawienia się przez załogę samochodem uczestniczącym w SKJS w Parku Zamkniętym, decyzją ZSS zostanie na załogę nałożona kara dyskwalifikacji.

## **17. BEZPIECZEŃSTWO UCZESTNIKÓW SKJS**

**17.1** Wszystkie załogi podczas SKJS muszą przestrzegać zasad bezpieczeństwa zgodnie z pkt 53 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz określone, w Procedurze Bezpieczeństwa PZM,

**17.2** W razie wypadku podczas PS przede wszystkim obowiązuje procedura bezpieczeństwa PZM.

**17.3** Podczas PS będzie również obowiązywała zasada „Czerwonej flagi”.

Przy pokazaniu załodze czerwonej flagi, ma ona obowiązek zwolnić prędkość do minimum i stosować się do poleceń sędziów na trasie. Nie zastosowanie się przez załogę do powyższych wymagań będzie zgłoszone do ZSS, i załoga taka zostanie ukarana karą wg. uznania ZSS do dyskwalifikacji włącznie.

### **17.4 Kontrola trzeźwości i antydopingowa**

**17.5** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania SKJS . Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

## 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS kamizelka koloru,	- czerwonego
Kierownicy PKC kamizelka koloru,	- niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia koloru,	- pomarańczowego z napisem
Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru,	- pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru,	- czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni kamizelka koloru,	- czarnego
Media kamizelka koloru,	- zielonego z napisem MEDIA

## 19. OCHRONA ŚRODOWISKA

Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach. Zgodnie z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych.

**19.1** Dyrektor SKJS będzie mógł nałożyć na uczestnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

**19.2** Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 2000 PLN na uczestnika za każdy przypadek zniszczenia infrastruktury np.: trawników, drzew oraz nawierzchni które zostaną spowodowane na terenie Parku Serwisowego i jego okolicach z winy uczestnika lub jego zespołu.

## 20. NAGRODY I KLASYFIKACJA

**20.1** Ceremonia rozdania nagród, 31 sierpnia 2024 – sobota o godz. 22:00 Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój ul. Górska 2.

**20.1.1** W Klasyfikacji Generalnej SKJS – za 1,2,3 miejsce - po 2 puchary,

**20.2.2** W klasyfikacji w klasach:

- 1 miejsce w klasie przy sklasyfikowaniu (ukończenie rajdu) 3 zawodników – po 2 puchary,
- 1 i 2 miejsce w klasie przy sklasyfikowaniu – 4 zawodników – po 2 puchary,
- 1, 2 i 3 miejsce w klasie przy sklasyfikowaniu 5 zawodników i powyżej – po 2 puchary,

## 21. PROTESTY I ODWOŁANIA

**21.1.** Każdy protest musi być złożony zgodnie z art. 13 MKS , wraz z kaucją w wysokości 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**21.2.** Protesty i wyjaśnienia w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz błędów w wynikach mogą być złożone nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

## 22. KARY

**21.2.1** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej (-ych) części samochodu to wysokość dodatkowej kaucji może być określona przez ZSS zgodnie z art. 13.4.3 MKS

**21.3** Każde odstępstwo od przepisów technicznych stwierdzone w samochodzie uczestnika zostanie skierowane do ZSS , który zdecyduje o nałożeniu kary.

**21.4 Odwołanie,**

Kaucja za odwołanie się od decyzji ZSS do OKSS ZO PZM Wrocław wynosi 1500 PLN .

Podczas SKJS będą miały zastosowanie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS.

Kłodzko, 20.06.2024 r.

Dyrektor Imprezy  
Bogusław Piątek

# Załącznik nr 1. Harmonogram Imprezy

## 1. DOLNOŚLĄSKI SKJS LEGEND

31 sierpnia 2024

### HARMONOGRAM

proj. 2024-07-14

Wschód Słońca: 6:09

ETAP 1							Sobota 31 sierpnia 2024
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
PKW	Park przedstartowy - wjazd					12:00	

ETAP 1							Sobota 31 sierpnia 2024
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	START Polanica; Serwis - wyjazd					15:20	
RZ	Tankowanie						
1	Do następnego tankowania:	18,20	51,88	70,08			
1	Starkówek		5,08	5,08	0:10	15:30	
PS 1	<b>Starków</b>	<b>3,40</b>				<b>15:33</b>	
2	Nowa Bystrzyca		15,10	18,50	0:26	15:59	
PS 2	<b>Spalona</b>	<b>4,90</b>				<b>16:02</b>	
3	Lasówka		8,00	12,90	0:18	16:20	
PS 3	<b>Młoty</b>	<b>5,60</b>				<b>16:23</b>	
4	Starkówek		18,75	24,35	0:34	16:57	
PS 4	<b>Stary Wielisław</b>	<b>4,30</b>				<b>17:00</b>	
4A	Przegrupowanie Polanica Zdrój - wjazd		4,95	9,25	0:15	17:15	
4B	Przegrupowanie Polanica Zdrój - wyjazd		-	-	0:15	17:30	
	<b>Serwis A (Polanica)</b>	<b>18,20</b>	<b>51,88</b>	<b>70,08</b>	<b>0:30</b>		
4C	Serwis - wyjazd					18:00	
RZ	Tankowanie						
2	Do Parku Zamkniętego:	2,20	24,76	26,96			
5	Kłodzko ul. Korytowska		10,60	10,60	0:16	18:16	
PS 5	<b>Super OS "Kłodzko - TurboJulita"</b>	<b>2,20</b>				<b>18:19</b>	
5A	Przegrupowanie Meta - wjazd		13,25	15,45	0:22	18:41	
5B	Przegrupowanie Meta - wyjazd		-	-	0:05	18:46	
	<b>Meta</b> - Polanica Zdrój ul. Zdrojowa						
5C	Park zamknięty - wjazd; <i>Polanica Zdrój - ul. Górska</i>		0,91	0,91	0:25	19:11	
RAJD ŁĄCZNIE							
		PS	Dojazd	Łącznie		%	
	Sekcja 1 łącznie	18,20	51,88	70,08		26,0%	
	Sekcja 2 łącznie	2,20	24,76	26,96		8,2%	
	<b>ETAP 1 łącznie</b>	<b>20,40</b>	<b>76,64</b>	<b>97,04</b>		<b>21,0%</b>	

Zachód Słońca: 19:38



**Załącznik nr 2**  
**Harmonogram Zapoznania z trasą**

**HARMONGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

<b>30 sierpnia 2024 roku – piątek</b>	
PS 1/4 Starków/ Stary Wielisław	11:00 – 16:00
PS 2/3 Spalona / Młoty	
Super PS 5 Kłodzko	w dowolnym czasie pieszo

**Załącznik nr 3**  
**Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami.**

**Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami SKJS**

**Michał Majewski**  
**tel. 00 48 537 996 992**

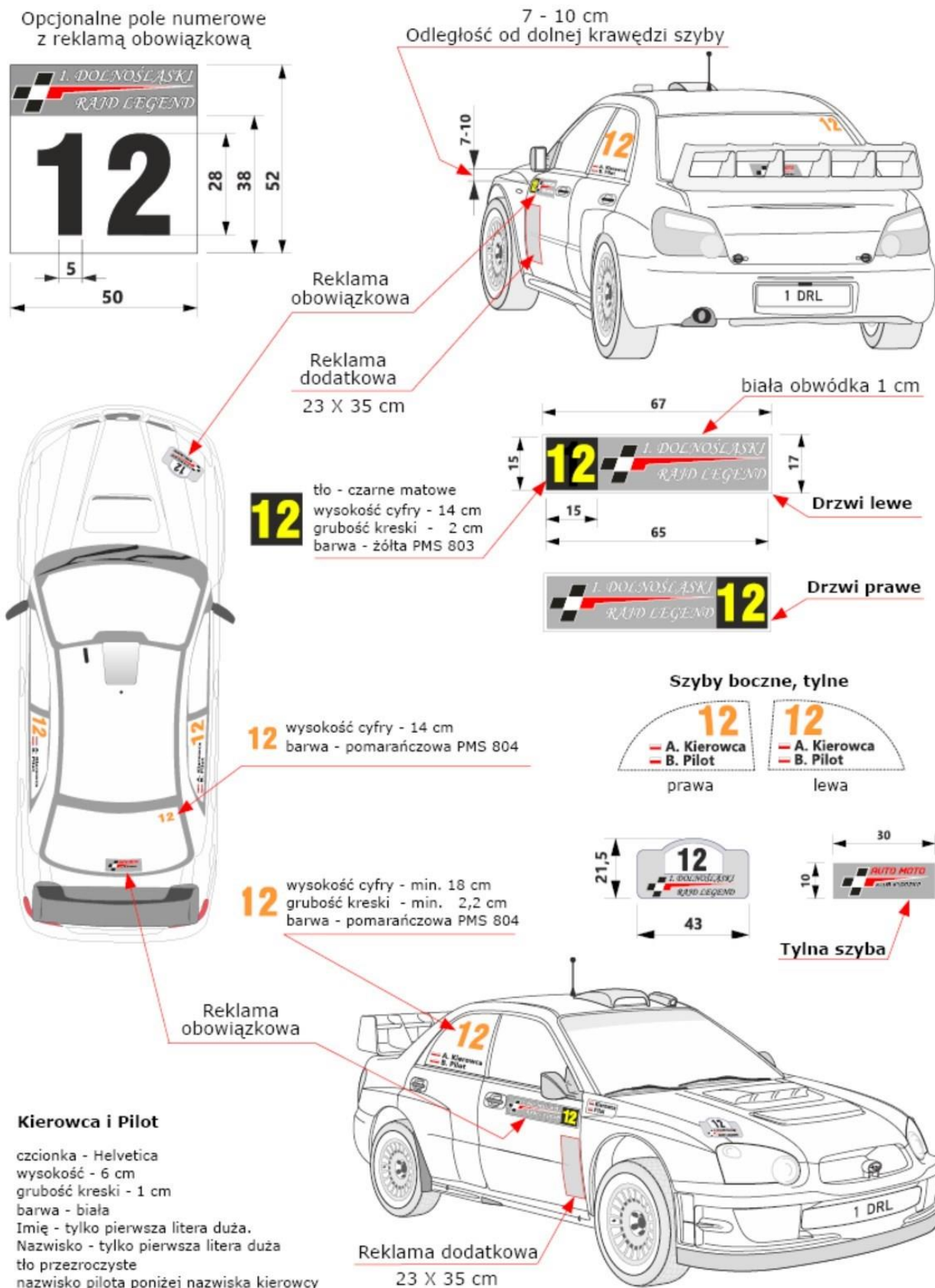


**PLAN PRACY**

<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>Miejsce</b>
<b>30 sierpnia 2024 - piątek</b>	10:00 – 15:30	Biuro Rajdu -Odbiór Administracyjny
	16:00 /*	BK1/* ostatni uczestnik
<b>31 sierpnia 2024 - sobota</b>	08:00 – 09:20	Park Serwisowy , Montaż GPS
	10:30 – 11:15	Biuro Rajdu – Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Publikacja oficjalnej Listy Startowej
	12:00 – 12:50	Park Przedstartowy /Start Honorowy
	15:20/*	Start do SKJS/* ostatni uczestnik
	16:37/*	Przegrupowane, Park serwisowy/* ostatni uczestnik.
	18:33/*	Park Zamknięty/* ostatni uczestnik
	19:30 – 20:30	Posiedzenie ZSS
20:30: 21:00	Biuro SKJS, Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Publikacja wyników prowizorycznych SKJS.	

## Załącznik nr 4

### Numery startowe, Reklama



## Załącznik nr 4a

numery startowe na zapoznanie z trasą

**12** wysokość cyfry - 14 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804



**12** wysokość cyfry - 14 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804



## Załącznik nr 5

### Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w SKJS – 1 Dolnośląskim Rajdzie Legend

#### 1. Wymagania ogólne

##### 1.1. Dopuszczone modyfikacje

O ile postanowienia niniejszego regulaminu nie stanowią inaczej, dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają:

- Karta homologacyjna dla danego modelu samochodu,
- Zał. J (oraz rozszerzenia), jaki obowiązywał w okresie ważności homologacji samochodu,
- krajowe Regulaminy Techniczne dla samochodów historycznych lub post-homologacyjnych.

##### 1.2. Opony

**1.2.1** Zabrania się stosowania opon:

- z oznaczeniami „Tylko do wyścigów” lub „Nie do użytku na drogach publicznych”,
- typu „slick wyścigowy” (wg informacji producenta podanej na oficjalnej stronie internetowej),

**1.2.2** Opony muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalne rozmiary kół lub opon muszą być zgodne z Zał. J z okresu lub z Zał. K,
- szerokość opony musi być dopasowana do szerokości obręczy,
- przez cały czas trwania rajdu muszą posiadać głębokość bieżnika minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony,
- zabrania się stosowania jakichkolwiek środków przeciwpoślizgowych, np.: preparatów chemicznych.

**1.2.3 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.**

Koło może być umieszczone lub usunięte z samochodu tylko w Parku Serwisowym, gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania rajdu.

##### 1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa załogi oraz samochodu

Samochody oraz członkowie załogi muszą posiadać minimalny poziom wyposażenia podany w Regulaminie AiS, Załącznik 3a – patrz poniżej z zastrzeżeniem, że konieczne jest stosowanie pasów bezpieczeństwa 6-punktowych w przypadku jeżeli wymagany jest lub używany system FHR. Zaleca się stosowanie wyposażenia bezpieczeństwa odpowiadającego przepisom podanym w Zał. J i Zał. L do MKS FIA oraz niniejszym regulaminie.

Dla samochodów historycznych obowiązujące są przepisy Zał. K do MKS FIA oraz niniejszego regulaminu.

Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do SKJS lub dyskwalifikacji.

Szczegółowe wymagania podano w tabeli nr 1

Tabela 1. Wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa

Nazwa wyposażenia	Numer Listy Technicznej FIA / standard lub pkt Zał. J FIA	Wymagania dla grupy/klas	
		Grupa SH Grupa YT-2WD	Grupa YT-4WD Grupa YT-WRC

Kaski	TL-33/8860-2010, TL-41/8858-2002 lub 8858-2010, TL-69/8860-2018 lub 8860-2018-ABP TL-49/8859-2015, TL-25 (tylko bez obowiązkowego systemu FHR)	<b>OBOWIĄZKOWE oraz dodatkowo:</b> 1.SNELL - SA20005, TL-25 2.SNELL SA2010 + FIA 8858- 2002 3.SNELL SA2010 + FIA 8858- 2010 (z hologramem i bez), 4.SNELL SAH2010 + FIA 8858- 2010 (z hologramem i bez).	<b>OBOWIĄZKOWE oraz dodatkowo:</b> 1.SNELL - SA20005, TL-25 2.SNELL SA2010 + FIA 8858-2002 3.SNELL SA2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez), 4.SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez).
System HANS lub FHR	TL-29 : - HANS/8858-2002 - FHR/8858-2010	<b>ZALECANY</b>	<b>OBOWIĄZKOWY</b>
Kombinezon Balakława Bielizna ognioodporna Buty Rękawiczki	TL-27/8856-2000 (2) TL-74/8856-2018	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Klatka bezpieczeństwa	Załącznik J lub Załącznik K	<b>OBOWIĄZKOWA</b>	
Otulinę klatki obowiązkowe na wszystkich elementach w strefie dachu	23 Załącznik J -art. 8.3.5	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Pasy bezpieczeństwa	TL-24/8853-2016 lub 8853-98 (do 31.12.2022), TL-57/8853-2016	<b>OBOWIĄZKOWE oraz dodatkowo po utraceniu ważności homologacji maksymalnie do 2 lat</b>	<b>OBOWIĄZKOWE</b>
Siedzenia i wsporniki	TL-12/8855-1999, TL-40, TL-91/8855-2021 Lub 8862-2009		
Mocowanie foteli	Załącznik J - art. 253-16	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Urządzenie gaśnicze	Załącznik J -art. 253-7 Dopuszcza się stosowanie systemów gaśniczych zgodnych z listą techniczną FIA nr 16.	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Mocowanie gaśnic w samochodzie - system „antyturpedo”	16,52 -art. 253-7 pkt. 7.2, 7.3	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Akumulator i jego mocowanie w kabinie	Załącznik J - art. 254 pkt. 6.8 Załącznik J - art. 255 pkt. 5.8.3	<b>OBOWIĄZKOWE</b>	
Bezpieczny zbiornik paliwa	Załącznik J art. 253-14	<b>ZALECANY</b>	

## 2. Przepisy techniczne dla grupy SH

**2.1** Masa minimalna samochodów historycznych musi odpowiadać wartości podanej w Załączniku J, odpowiednim dla okresu ważności karty homologacyjnej dla grup 1, 2, 3, 4 oraz N, A i B (najczęściej 7 lat od daty wydania).

Dla samochodów, dla które posiadają karty homologacyjne wydane w okresie od 01.01.1981 do 31.12.1990 należy dodać masę 25 kg, która uwzględni wyższą masę aktualnego wyposażenia bezpieczeństwa.

**2.2** Samochody homologowane od 01.01.1986 do 31.12.1990 (grupa wiekowa J2 wg Załącznik K).

Obowiązkowe jest stosowanie ograniczników wlotu powietrza, tzw. zwężek:

- w grupie N – maksymalna średnica 36,00 mm,
- w grupie A – maksymalna średnica 38,00 mm.

## 3. Przepisy techniczne dla samochodów grupy YT

**3.1** Masa minimalna dla samochodu Grupy N musi odpowiadać wartości podanej w karcie homologacyjnej.

**3.2** Masa minimalna samochodów Grupy A musi odpowiadać przepisom Załącznik J z okresu homologacji samochodu – patrz tabela nr 2.

### 3.3 Samochody posiadające silnik z doładowaniem:

- muszą posiadać zamontowany na wlocie do sprężarki ogranicznik (zwiężkę). Wymiary ogranicznika muszą być zgodne z przepisami określonymi w Zał. J, jaki obowiązywał w okresie daty ważności karty homologacyjnej samochodu - patrz tabela nr 2. Całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ten ogranicznik,
- nominalna pojemność skokowa będzie powiększona poprzez zastosowanie przelicznika podanego karcie homologacyjnej.

### 3.4 Masa minimalna samochodu oraz średnica ogranicznika jest uzależniona od „pozycjonowania” samochodu w odpowiednim przedziale wiekowym, który jest zależny również od zastosowanych rozszerzeń VO, VK i inne.

*Przykład: samochód +2000 posiadający kartę homologacyjną wydaną w 1992 zastosuje rozszerzenie VK z 1995 roku musi posiadać masę minimalną 1230 kg oraz ogranicznik o średnicy 34 mm.*

Tabela 2. Masy minimalne dla grupy A oraz średnice zwiężek

Pojemność skokowa silnika (cm <sup>3</sup> )	Masa minimalna w okresach wiekowych (kg)			Średnica wewnętrzna zwiężki na wlocie do kompresora turbosprężarki (mm)	
	od 1991 do 1992	od 1993 do 1997	od 1997 do 2001	od 1991 do 1994	od 1995 do 2007
do 1000	620	700	720	<b>Grupa N – 36,00 mm</b> <i>Pozostałe wymiary Załącznik J art. 254,</i>	<b>Grupa N – 32,00 mm</b> <i>Pozostałe wymiary Załącznik J art. 254,</i>
do 1150	-	-	790		
od 1000 do 1300	700	790	-		
od 1300 do 1600	780	880	-		
od 1000 do 1400	-	-	920		
od 1600 do 2000	860	960	1000		
od 2000 do 2500	940	1060	1080		
od 2500 do 3000	1020	1140	1150		
od 3000 do 3500	1100	1230	1230		
od 3500 do 4000	1180	1310	1310		
od 4000 do 4500	1260	1400	1400		
od 4500 do 5000	1340	1500	1500		
od 5000 do 5500	1420	1590	1590		
ponad 5500	1500	1680	1680		



## 4. Oficjalne źródła informacji

4.1 Wykaz homologowanych samochodów oraz edycja Załącznik J z 2001 roku, jest dostępny na stronie FIA, link poniżej:

[https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix\\_j\\_2001\\_low.pdf](https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf)

4.2 Oficjalne edycje Załączników J dostępne są na stronie FIA, link poniżej:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

## Załącznik nr 6

### Zasady montażu lub mocowania kamer w samochodach sportowych.

#### 6.1 Wstęp

Niniejsze zasady dotyczą zasad mocowania lub montażu kamer oraz pozostałych elementów wyposażenia, np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie.

#### 6.2 Zasady montażu lub mocowanie w samochodach zamkniętych

##### 6.2.1 Kamera wewnętrzna

6.2.1.a Jeżeli kamera posiada wspornik to musi być on wykonany jako element metalowy.

Wspornik musi być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręcanych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia, np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

6.2.1.b Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu samochodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

6.2.1.c Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń – zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Zał. J art. 255, art. 5.8.3).

#### PRZYKŁAD ZABRONIONEJ OBSŁUGI KAMERY

Patrz zdjęcia nr. 7 i 8

Zdjęcia nr. 1 i 2



Rys. 1

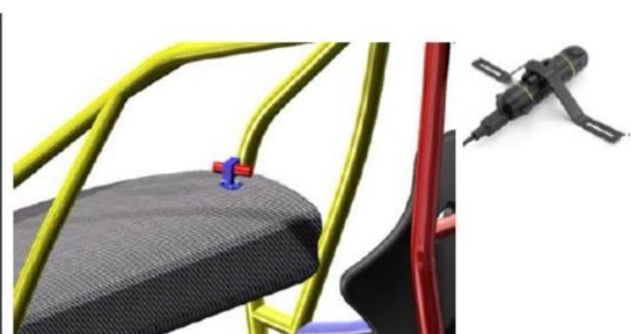


Rys. 2

Zdjęcia nr. 3 i 4

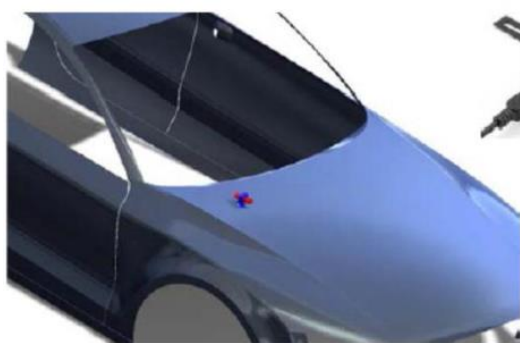


Rys. 3

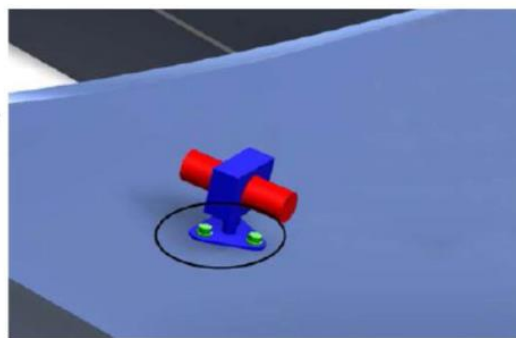


Rys. 4

Zdjęcia nr. 5 i 6



Rys. 5



Rys. 6

Zdjęcia nr. 7 i 8 / Photo no. 7 and 8



## 6.2.2 Kamera zewnętrzna

6.2.2.a Kamera musi być zamontowana wewnątrz obrysu nadwozia w widoku z góry – rys. 5 i 6.

6.2.2.b Jeżeli kamera posiada wspornik to musi być on:

- wykonany jako element metalowy,
- wysokość wspornika nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6,
- do połączenia z nadwoziem należy zastosować minimum 2 śruby M5 z nakrętkami oraz wkładki ze sklejki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm<sup>2</sup> zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery). Połączenie kamery ze wspornikiem musi być solidne i zabezpieczone przed odłączeniem.

## 6.2.2.c Montaż osprzętu

Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad opisanych w pkt 6.2.1.c.



## Załącznik nr 7

### System śledzenia bezpieczeństwa

1. Instalacji urządzenia systemu śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS dokonuje ekipa serwisowa PZM-GPS.
2. Urządzenie systemu monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS jest własnością PZM i zostanie odebrane po zakończeniu Rajdu.
3. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, urządzenie systemu monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS należy zwrócić serwisantom PZM-GPS, którzy będą dostępni na Parku Serwisowym lub dostarczyć do Biura Rajdu.

### Sposób działania systemu śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS

System monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe podczas Rajdu wysyła sygnał do Centrum Dowodzenia Rajdem (CKR). System działa tylko na odcinkach specjalnych i uruchamia się automatycznie, więc nie wymaga żadnych operacji przed startem i po ukończeniu OS.

W przypadku zatrzymania samochodu system wysyła sygnał ostrzegawczy do urządzenia w samochodzie. Lampki na panelu manipulatora (zielona i czerwona) zaczną migać. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na OS i oczekuje informacji od załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na Odcinku Specjalnym kierowca lub pilot powinien nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

**NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU** oznacza, że **NIE MA KONIECZNOŚCI INTERWENCJI SŁUŻB RATOWNICZYCH (OK)**.

Aby odróżnić przypadkową aktywację, **ZIELONY** przycisk należy przytrzymać przez 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie zielonego przycisku zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem dźwiękowym (dwa krótkie, głośne dźwięki).

Jeśli **ZIELONY PRZYCISK** nie zostanie wciśnięty w ciągu 1 minuty od zatrzymania się na OS oznacza to konieczność udzielenia pomocy i inicjuje interwencję służb ratowniczych.

W sytuacji awaryjnej, gdy załoga potrzebuje pomocy ze strony CKR, należy wcisnąć **CZERWONY PRZYCISK**. Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub kogoś innego (np. jeśli zauważyła niebezpieczną sytuację na OS).

Aby odróżnić przypadkową aktywację, należy wcisnąć **CZERWONY** przycisk na 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie czerwonego przycisku zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem dźwiękowym (dwa krótkie, głośne dźwięki).

W ciągu kilku sekund od naciśnięcia któregoś z przycisków lampka wewnątrz niego będzie się świecić w sposób ciągły. Oznacza to, że informacje z samochodu odbierane są przez CKR, a operator CKR zna stan samochodu.

W razie potrzeby operator Centrum Kierowania Rajdem może wysłać załodze Rajdu sygnał przypominający (seria krótkich sygnałów dźwiękowych).

Sygnał przypominający można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego odpowiedniego przycisku na panelu manipulacyjnym.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS, serwis PZM-GPS służy Państwu pomocą w Parku Serwisowym.

Dodatkowe informacje - kontakt telefoniczny:

Pan **Michał Radliński +48 504 753 555**.

### Montaż urządzeń GPS:

31 sierpnia 2024r. –sobota od godz. 07:30 – 10:30 Polanica Zdrój,



*ul. Tranzytowa - Park Serwisowy.*

***Demontaż urządzeń GPS:***

*Po wjeździe do Parku Zamkniętego, po PKC 5C*